ANTONIO CARRARO

Tractor people

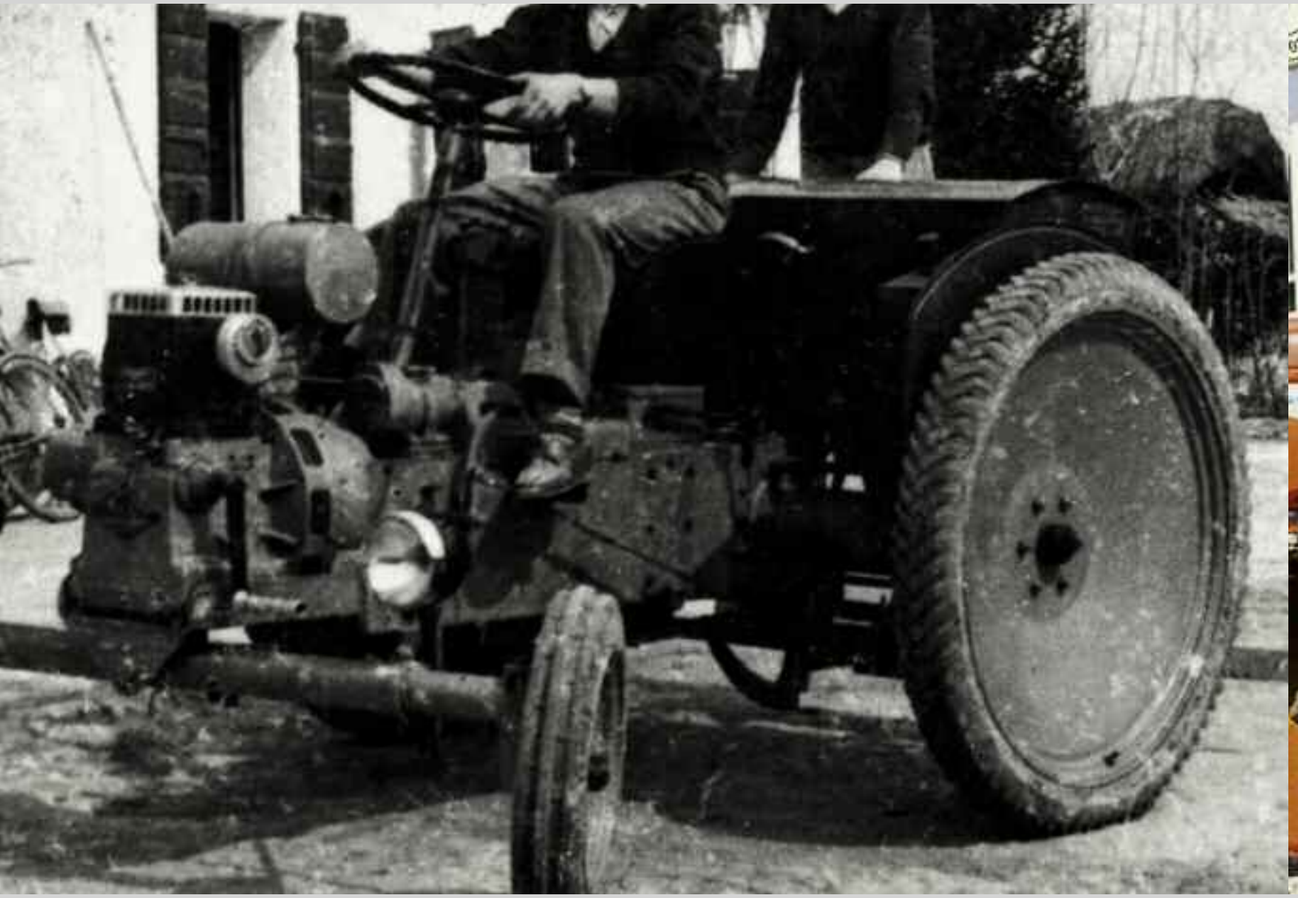
Antonio Carraro
President

Im Zeichen einer großen italienischen Tradition.

Im Werk von Antonio Carraro in Campodarsego, in der Provinz Padua, kommt häufig ganz besondere Post an. Es handelt sich um die Zeichnungen von Kindern, mit roten Traktoren, die schwarze Räder haben und auf denen stolze Väter sitzen. Es handelt sich nur um ein winziges Zeichen, das aber zeigt, dass dieses Werk etwas mehr als nur eine Fabrik ist und dass diese Traktoren etwas mehr als nur Traktoren sind. Tatsache ist, dass der Traktor in der Phantasiewelt der Kinder und in der Vorstellung der Erwachsenen eine Art mythisches Fahrzeug ist: Er überwindet jedes Hindernis und jedes Problem, er führt schwere und sehr unterschiedliche Arbeiten aus, er verwandelt die Natur in etwas "Gutes" und "Freundschaftliches". Ein Mythos, aber auch eine feste Tatsache, die von den vier sich im Kreis drehenden Pferden symbolisiert wird, die zusammen mit der feuerroten, schlanken Linie der Karosserie heute wie morgen eine vorrangige Rolle spielen.

Ein Denkmal dem Schmiedehammer

Das Denkmal an Giovanni Carraro, das von Antonio Carraro setzt sich aus drei Elementen zusammen: Der Büste von Giovanni Carraro, ein Werk von Augusto Murer (der einzige italienische Bildhauer, dessen Werke im Hermitage-Museum in Sankt Petersburg ausgestellt sind), dem Schmiedehammer von Giovanni Carraro und einem fließenden Wasserspiegel, eine Allegorie des Lebens, aber auch grundlegendes Element für den Schmied, um sein Metall abzukühlen.
An einem Gang aus weißem Marmor liegen der Reihe nach die Büste, das Wasserbecken und der Schmiedehammer. Das Denkmal trägt den berühmten Satz aus der Ilias von Homer: “Dienlicher als die Kraft ist die Kunst dem Schmied…” Fast als wolle man der harten körperlichen Arbeit des Schmieds den Ausdruck intellektueller und schöpferischer Kraft verleihen. Mit der Erfindung des Schmiedehammers, dessen rotierende Massen von einem Pferd angetrieben wurden, das sich um den Schmiedehammer selbst drehte, war es möglich, viele Stahlgegenstände praktisch in Serie zu fertigen, von den Landwirtschaftsgeräten zu verschiedenen Gerätschaften, Tore, Pflugschare, um den Boden besser bearbeiten zu können. Gegen Anfang der 20er Jahre, als die Kraft der Motoren die Arbeit in der Werkstatt erleichterte, veränderte Giovanni Carraro den alten Schmiedehammer seines Vaters Giuseppe so, dass er nunmehr von einem E-Motor angetrieben werden konnte.



tigre 4

Eine Geschichte, die erzählt werden muss.

“Carraro” bedeutet soviel wie “Karrenbauer” und bezeichnete die Handwerker, die im Venetien des 16. Jh. einer der wichtigsten Technologien kundig waren, in einer von der Landwirtschaft beherrschten Welt. Im Laufe der vier bis heute verstrichenen Jahrhunderte hätten die Carraro auch eine neue Tätigkeit ergreifen können, wie es in so vielen Familien der Fall ist. Im Jahre 1910 setzt der junge Giovanni Carraro die Arbeit der vorhergehenden Generationen nicht nur fort, sondern er entwickelt eine multifunktionale Landwirtschaftsmaschine, in der bereits der Keim einer großartigen Zukunft enthalten ist. Denn die Fähigkeit, in die Zukunft zu schauen, neue Konzepte zu entwickeln, die den besonderen, alltäglichen Anforderungen des Anwenders entgegen gebrachte Aufmerksamkeit sind die Elemente des “Gencodes” dieser Familie. So verwandelte sich ein kleiner Handwerkerladen in eine weitbekannte Marke und eine großartige Industrietätigkeit.

Die Etappen der Entwicklung.

1910
Im Alter von nur 19 Jahren stellt Giovanni Carraro, der Gründer der Firma, an der 1. Industrieausstellung in Padua eine multifunktionale Maschine vor, die gleichzeitig pflügen, fräsen, säen, eggen und walzen kann.

1920-40
Vom Pferd zu den Pferdestärken, von dem Handwerkerladen zur Mechanikindustrie entwickelt sich die Firma parallel zu der sich immer stärker um sich greifenden Modernisierung der italienischen Landwirtschaft.

Es ist die Zeit der "Kornschlacht", der Markt fordert neue Maschinen. Die Sämaschinen von Giovanni Carraro spielen eine Hauptrolle in der massiven Vermehrung der für den Kornanbau bestimmten Felder.

1950
Der erste Traktor mit dem Markenzeichen "Giovanni Carraro" entsteht; er wird "Universal" genannt: Es handelt sich um einen multifunktionalen Geräteträger. Diese besondere Auslegung des Traktorkonzeptes hat die Geschichte und dieselbe Philosophie der Firma gekennzeichnet.

1960
Antonio Carraro gründet so in den Fußstapfen seines Vaters die Firma "Antonio CARRARO di Giovanni". Das Topmodell der Firma heißt "Scarabeo" (Symbol der Wiederauferstehung und der Kraft). Es handelt sich um einen Einachstraktor einer neuen Art, besser verarbeitet, elegant und komfortabel zu handhaben.

Der Kontext des Wachstums

1911: In Italien wird die Grundschule verstaatlicht und das Wahlrecht auf die analphabetischen Bürger erstreckt, die das 30ste Lebensjahr erreicht haben. In demselben Jahr erreicht die Anzahl italienischer Auswanderer eine Spitze von 6.000.000 Personen.

1913: In den USA entsteht in den Ford-Werken die erste Fertigungslinie, eine praktische Anwendung des Rationalisierungsprinzips des Produktionszyklus, das von F. W. Taylor theoretisiert wurde.
1925: Die "Kornschlacht" ermöglicht eine Ausdehnung des Saatlandes in Italien mit dem darauffolgenden Anstieg der Nachfrage nach Sämaschinen.

1929: Ein Produktionsüberschuss führt zu dem "schwarzen Donnerstag" an der Börse von Wall Street und zu einer tiefen, weltweiten Wirtschaftskrise.
1934-35: Der Wiederaufschwung der nordamerikanischen Wirtschaft ("New Deal") fördert die Landwirtschaft in höchstem Maße.

1946: In der Sowjetunion tritt der 4. Fünfjahresplan für den nationalen Wiederaufbau in Kraft.
1947: Mit dem Marshall-Plan unterstützen die USA den wirtschaftlichen Wiederaufschwung der westeuropäischen Wirtschaften.
1948: Die OECE wird gegründet, die erste Organisation für Europäische Wirtschaftliche Zusammenarbeit.

1951: In Paris wird die CECA gegründet, die Europäische Gemeinschaft für Kohle und Stahl.
1957: Mit dem EWG-Vertrag wird in Rom die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft gegründet.
1959: In den Labors von Texas Instruments wird der erste integrierte Schaltkreis hergestellt, der Vorfahr der modernen Mikrochips. IBM stellt den ersten Transistorrechner her.

1963
Das Projekt eines Kleintraktors mit eigenartigen Eigenschaften wird vorangetrieben: Es soll ein knickgelenkter Traktor mit einer Leistung von 20 PS sein. Mit dem Namen "Tigre" entsteht eine glorreiche Traktorenfamilie, die sich auf dem europäischen Markt der spezialisierten Landwirtschaft durchsetzen kann.

1970
Antonio Carraro projektiert und gründet das CSR (Forschungs- und Entwicklungszentrum): Ein Labor für die Forschung und die Entwicklung, das in der aktuellen Industriewelt eine vorrangige Position einnimmt und bald zum treibenden Element für die Ideen und Erzeugnisse der Firma wird. Die ersten Traktoren mit umkehrbarem Fahrerstand werden gebaut.

1980
Die Produktion diversifiziert sich allmählich. Man geht von der spezialisierten Landwirtschaft zu den verschiedenen Anwendungen auf dem Kommunalsektor über. Antonio CARRARO hält ihren Einzug in den Sektor der Pflege und Wartung von Grünanlagen, Straßen, Städten, Baustellen und Sportanlagen.

1990
Die Forschung konzentriert sich auf das Design und die Problematik der Ergonomie. ACTIO™ wird entwickelt, der Integrale Schwingrahmen, eine exklusive Errungenschaft der Technologie von Antonio Carraro, der es ermöglicht, Traktoren mit einer Bodenlage und einem Komfort herzustellen, die einzigartig in dem gesamten Sektor sind.

2000
Die gesamte Produktions-, Handels -und Dienstleistungsstruktur, die hinter der Firma Antonio Carraro steht, wird einem globalen Neustrukturierungsprozess unterzogen, unter der Leitung von Fachleuten von internationalem Niveau (Porsche Consulting). Der "Renner" des Hauses ist die Serie Ergit, welche eine Reihe von Traktoren mit höchstem echnologischen Gehalt und Leistungen bis zu 100 PS umfass.

1965: Der erste Telekommunikationssatellit wird in eine Erdumlaufbahn gebracht.
1969: Das Bruttosozialprodukt Italiens rangiert weltweit auf dem 6. Platz.
1973: Der Durchschnitt der in der Landwirtschaft Beschäftigten liegt in Italien bei 23% gemessen an der Gesamtbeschäftigung.
1979: In den Länder der EU tritt das Europäische Währungssystem in Kraft, eine der ersten Etappen in Richtung einer europäischen Einheitswährung.
1982: Im Laufe der internationalen Konferenz "Ambiente 82" wird die Gefahr des "sauren Regens" unterstrichen. In den USA wird das erste transgenische Tier erzeugt.
1985: Englische Forscher stellen eine Verdünnung der Ozonsphäre über der Antarktis ("Ozonloch") fest.

1987: Nach den Abkommen von Schengen (1987) tritt der Europäische Einheitsakt in Kraft, dessen Ziel der Übergang vom freien Austausch zur Vereinheitlichung der Politiken der EG-Länder war.
1989: Am 1989. November fällt die Berliner Mauer, Symbol der politischen Teilung Europas sowie der ideologischen Trennung der ganzen Welt.

1992: Das Abkommen von Maastricht ist der Gründungsakt der Europäischen Union, der die Währungs- und Wirtschaftseinheit und eine gemeinschaftliche Außen- und Verteidigungspolitik der EG-Länder einführt. Das Gipfeltreffen in Rio de Janeiro legt die Punkte eines planetarischen Programms zur Verteidigung der Umwelt fest.

1995: Die Netzverbindungen betragen weltweit über 3 Millionen und sie nehmen jedes Jahr um 50% zu.
2000: Die europäische Einheitswährung - der Euro - entsteht. Die nunmehr engmaschige Verbreitung des Internet führt zu völlig neuen Formen der Kommunikation, der Arbeit und Akquisition auf weltweitem Niveau.

Antonio Carraro tractors yesterday...

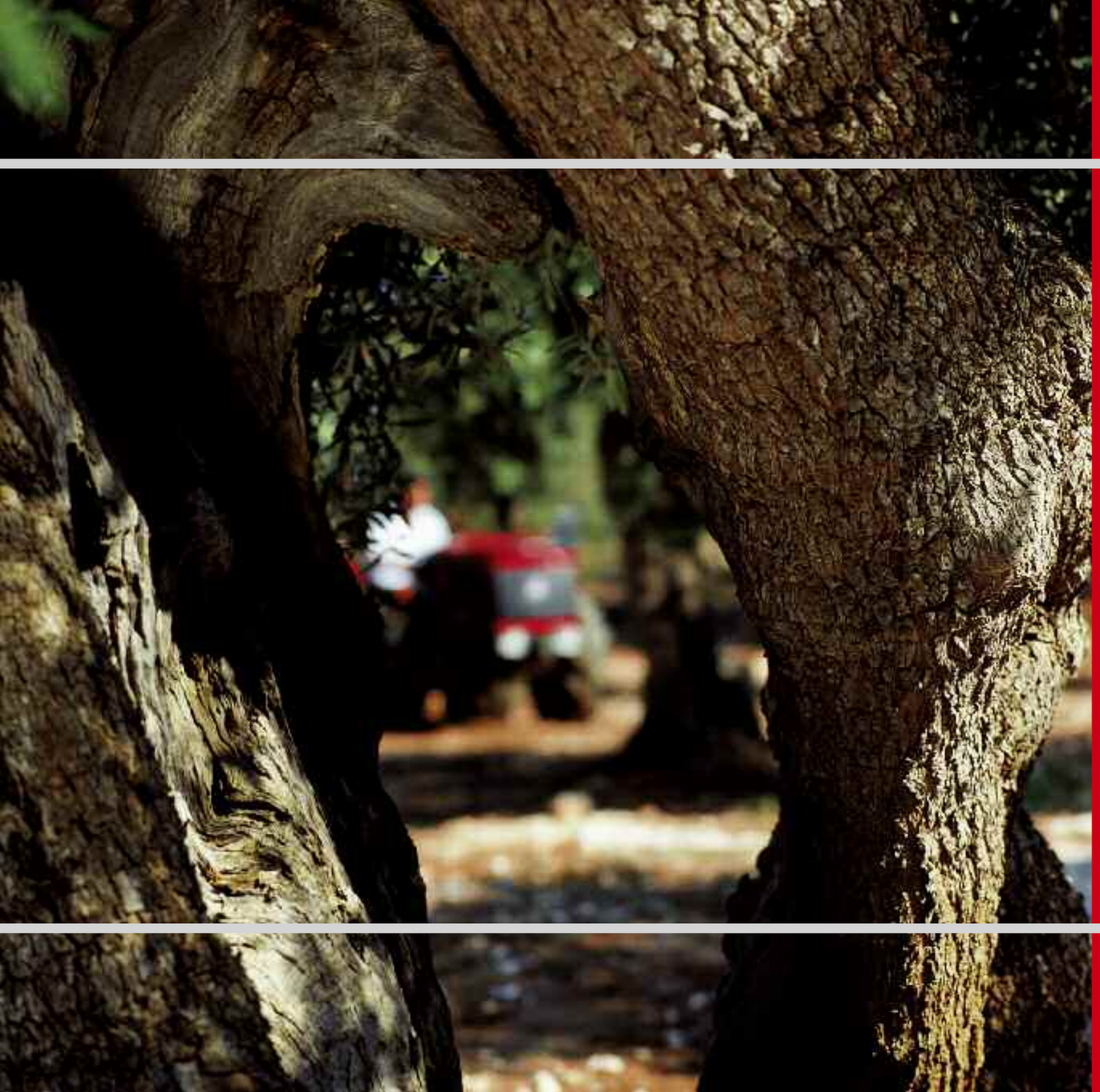
Antonio Carraro Traktoren gestern...

CARRARO
DI G
TIGRONE
750
CARRARO
DI G

...like today play a leading role

...wie heute stets im Vordergrund.

Marcello Carraro
Geschäftsführer



Die Abmessungen einer großen Firma

100 000 = qm Gesamtfläche / 40 000 = qm bebaute Fläche

400 = Beschäftigte insgesamt / 60 = Beschäftigte im R&D Forschungs- und Entwicklungszentrum

30 = Traktoren pro Tag / 7 000 = Traktoren pro Jahr

80 = hergestellte Modelle / 500 = mögliche Modellvarianten

20 PS = Mindestleistung / 100 PS Höchstleistung

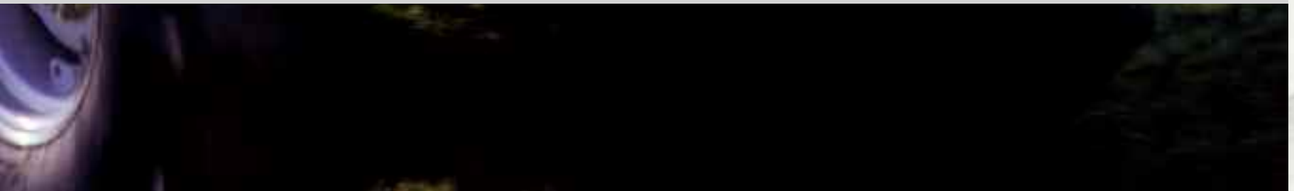
50% = Verkäufe in Italien / 50% Verkäufe weltweit

350 = Vertragshändler weltweit / 3 = Zweigstellen

Eine Fabrik der Ideen und der Traktoren.

Die Führungsposition einer Firma geht heute nicht so sehr aus den Produktionslinien hervor, sondern vielmehr aus der Abteilung für die Forschung und die Entwicklung. Auch bei Antonio Carraro ist das nicht anders und es kommt sogar noch etwas sehr Besonderes hinzu: Das R&D (Forschungs- und Entwicklungszentrum) der Firma ist nicht heute, sondern bereits gegen Anfang der 70er Jahre entwickelt worden. Es hat ununterbrochen eine großartige Arbeit zu den Themen der Multifunktionalität und der Ergonomie geleistet, wobei ständig die Hauptaufgabe im Auge behalten wurde: Eine bessere Qualität des Lebens und der Arbeit zu bieten, unter allen Umwelts- und Arbeitsbedingungen. Dieses Ziel hat Antonio Carraro stets durch eine Reihe origineller, bewährter und erfolgreicher Innovationen realisiert.

Für eine bessere Qualität del Lebens und der Arbeit.



Die Arbeitsmethode R&D

Vom Markt kommende Inputs
- Ergonomie
- Umweltbelastung
- Technologie
- Handhabung
- Einsatzflexibilität
- Spezifische Funktionen
- Design
- 3D-Projektierung und virtuelle Funktionsprüfung

Produktbriefing
- Auf den Markt ausgerichtete Lösungen
- Eine exklusive Innovation von Antonio Carraro

Projektierung
- Die Erforschung neuer Standards
- Zusammenarbeit mit Universitätsinstituten
- Engineering
- CAD-Netzwerk
- Prototypierung

Prüfungen und Kontrollen
- Funktionalität
- Leistung
- Normwesen
- Qualität
- Einführendes Briefing

Pierclaudio Massarotto
Leiter des R&D

Serie Ergit: Analyse eines Erfolgs.

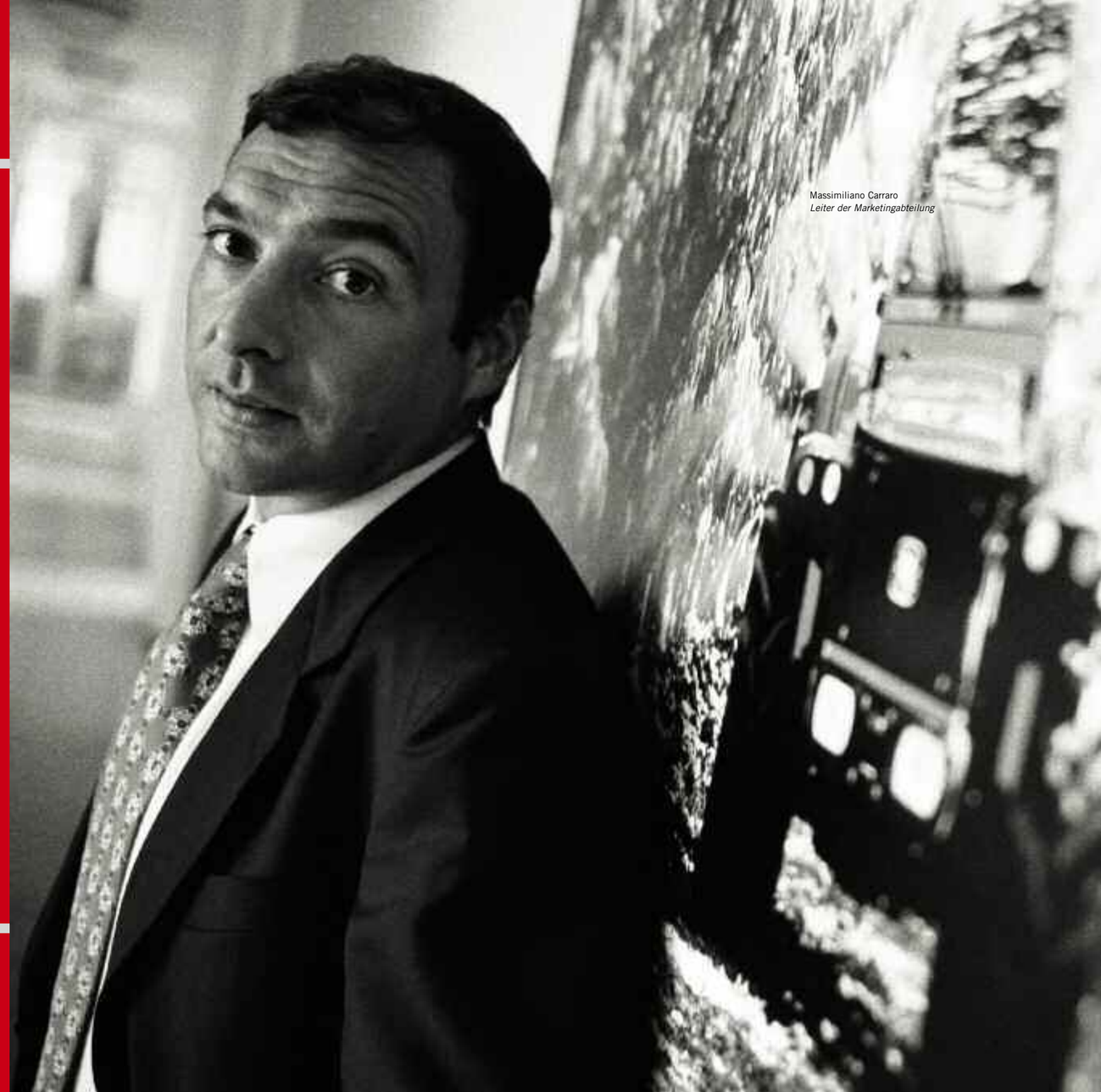
Die Forschungs- und Entwicklungsarbeit des R&D Antonio Carraro läuft gemäß einer besonderen Methode ab, durch die immer neue Produkte/Lösungen erzeugt werden. Ein Beispiel für die Anwendung dieser Methode ist die Serie Ergit. Das unverwechselbare, niedrig bauende Profil dieser kompakten Traktoren geht aus einer ganz besonderen Anforderung hervor: Die Maschinen müssen leicht unter dem Geäst der Pflanzungen durchfahren können, ohne Probleme für den Bediener oder die Karosserie, insbesondere auf unwegsamem Gelände und in engen Pflanzenzeilen, zu schaffen. Aus demselben Grund sind die Modelle der Serie Ergit mit vorne überhängendem Motor und integralem Schwingrahmen ACTIO™ ausgestattet. 15°: Es ist so möglich, stärkste Steigungen und große Hindernisse zu überwinden, wobei die Bedienung stets komfortabel und sicher ist und die ganze Leistung des Motors genutzt werden kann. Der ebenfalls vom R&D Antonio Carraro entwickelte pressurisierte Kabinenaufbau SLP (Super Low Profile) hat eine Linie und einen Komfort, der Vergleiche mit der Ausstattung der Fahrgastzelle eines Autos aufkommen lässt, dem Bediener jedoch optimalen Schutz bietet, selbst dort, wo traditionelle Traktoren mit Kabinenaufbau aufgeben müssen.

Analyse des Traktors Serie Ergit

- Niedrig bauendes Profil = leichteres Durchfahren
- Kompakte Abmessungen = reduzierter Lenkradius
- Ergonomie = weniger Mühe, mehr Arbeit
- Austauschbarkeit der Anbaugeräte = mehr verschiedene Arbeiten mit nur einem Traktor
- System ACTIO = Komfort und Stabilität auf jedem Gelände
- RGS™ = RevGuide System mit drehebarem Cockpit, das von Sitz, Lenkrad
- überhängender Motor = ausgewogene und stabile Bodenlage
- Räder mit größerem Durchmesser = bessere Bodenhaftung, größere Arbeitsleistung
- Design ohne Kanten = gefälligere Ästhetik, größere Sicherheit
- Kabinenaufbau SLP = Raumkomfort, ausgezeichnete Sichtbarkeit und Manövrierfähigkeit
- Aktivkohlefilter = gemäß den strengsten Normvorschriften
- Automatisch gesteuerte Pressurisierung = für maximales Wohlbefinden
- Laufruhe und optimierte Verbrennung = Umweltbewusstsein und -komfort

Antonio Carraro tractors - versatile...

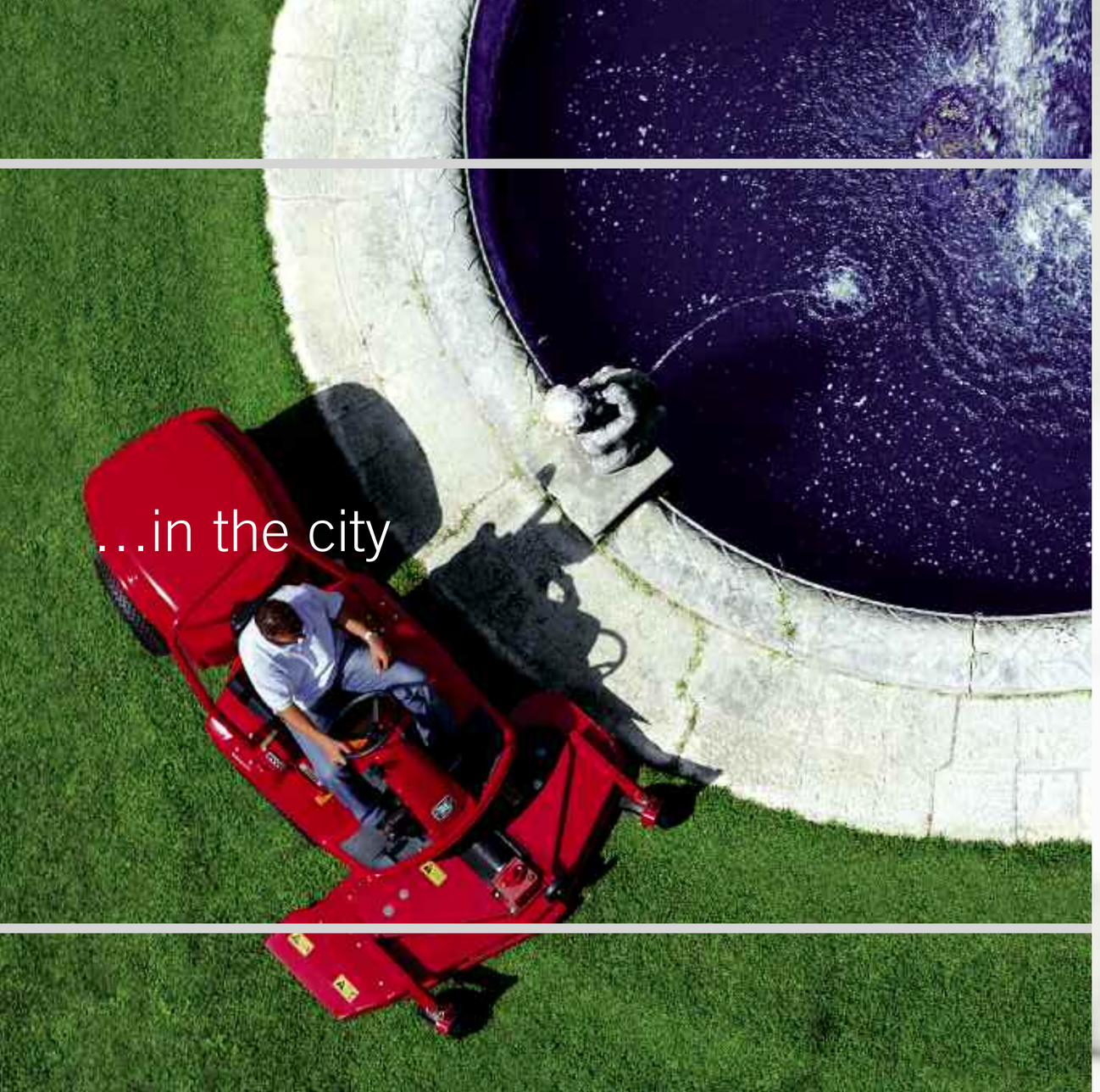
Die Vielseitigkeit von Antonio Carraro... in der Landwirtschaft... im Sport... in der Stadt.



Massimiliano Carraro
Leiter der Marketingabteilung

...in agriculture

...in sport



Die Welt als Referenzmarkt.

Eine Obstplantage in Spanien, ein Golfplatz in den USA, ein Park in einer großen deutschen Stadt, ein Wald in Norwegen oder eine Rebzeile in Neuseeland: Was ist allen diesen Situationen gemein? Praktisch gar nichts, nur ein Traktor Antonio Carraro. Das Basiskonzept des Hauses aus Campodarsego - Innovation, Vielseitigkeit, globale Differenzierung - setzt sich in eine ebenso globale Präsenz auf den internationalen Märkten um, einerseits durch die Erfahrung und Professionalität der eigenen Vertriebs- und Vertragshändler und andererseits direkt über die eigenen Zweigstellen. Von der "Antonio Carraro Iberica" für Spanien und Portugal, Märkte, die aufgrund des Klimas und der Art der Kulturen seit jeher als "heimische" Märkte betrachtet werden, zur "Antonio Carraro America" in den USA, wo die Traktoren mit den "vier Pferden" schon seit einiger Zeit importiert und vor allem sehr geschätzt werden, bis nach Australien und den Gebieten des Pazifik mit "Antonio Carraro Oceania". Und weiter Mittel-, Nord- und Südeuropa, die Mittelmeerländer... überall auf der Welt wird das Image von Antonio Carraro durch ein ganz besonderes Markenzeichen dargestellt, das seinen Wert nie verliert, denn es erneuert sich stets im Design und in der Technologie und ist mit der eigenen Qualität und den eigenen Dienstleistungen stets präsent.

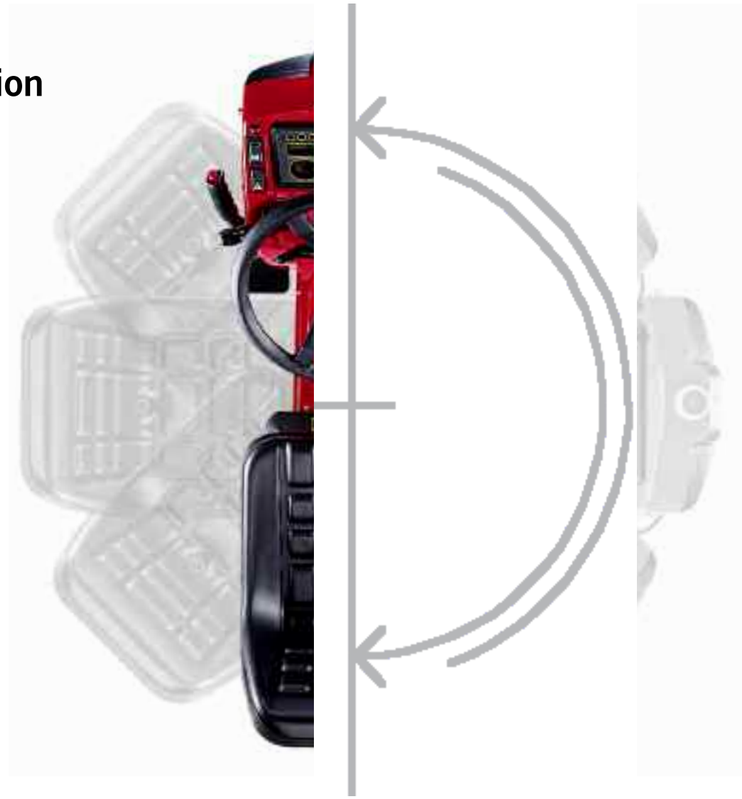
Giorgio Ceccato
Leiter der Handelsabteilung

Vielseitigkeit und Reversibilität sind unser stetiger Gedanke.

Von der ersten multifunktionalen Maschine von 1910 bis Anfang des 3. Jahrtausends verbindet ein "roter Faden" alle Produkte von Antonio Carraro: Die Vielseitigkeit. Die Fähigkeit, sich in wenigen Augenblicken Anforderungen anpassen zu können, die sich jeden Tag und auch mehrmals am Tag ändern können, ist eine der grundlegenden Eingaben unserer Firma, die zusammen mit der Farbe Rot und den vier sich im Kreis drehenden Pferde - Markenzeichen und Signatur der Firma - den weltweiten Erfolg von Antonio Carraro bestimmt haben. Von den Sonderkulturen zu den Golfplätzen, den Forsten und den Altstädten kann jeder Anwender "sein" Modell mit der Leistung und den Anbaugeräten, die für jedes Gelände und jede Aufgabe optimal sind, auswählen. All das im Rahmen eines einfachen jedoch hochentwickelten, ergonomischen und effizienten, innovativen und zuverlässigen Stils:
Der Stil von Antonio Carraro.

Der Mensch steht im Mittelpunkt der Innovation

Eine, zwei, drei, zehn Sekunden, und schon ist der Fahrerstand umgekehrt. Die Umkehrbarkeit des Fahrerstands ist ein weiterer fester Punkt der Produktion von Antonio Carraro, der durch das "bifrontale" Markenzeichen der vier sich um Kreis drehenden Pferde symbolisiert wird. Diese Eigenschaft ist bis in kleinste Detail perfektioniert worden, und bleibt trotzdem sehr einfach. Die Umkehrung des Sitzes und der Bedienungselemente mit nur einem Handgriff bedeutet - anders als bei den herkömmlichen Traktoren - weniger Zeitverschwendung und weniger körperlicher Einsatz, um die Fahrtrichtung während der Arbeit umzukehren. Aber die Reversierbarkeit (RGS (tm)) entspricht auch einer ganz bestimmten ergonomischen Anforderung: Dank der Reversierbarkeit nimmt der Bediener stets die bequemste, körpergerechteste und sichere Position während der Arbeit ein und er hat seine Maschine stets unter Kontrolle. Ein weiteres Leitkonzept jeder Lösung von Antonio Carraro.



Eine ständige Verbesserung, Schritt für Schritt

Immer mehr Wettbewerbsfähigkeit, Qualität und Dienstleistungen, immer größere Einsparungen von Platz und Zeit. Die gegenwärtigen und zukünftigen Zielsetzungen von Antonio Carraro sind einfach und von grundlegender Bedeutung. Antonio Carraro ist zu Recht stolz auf seine Größe, auf seine Tradition und Unabhängigkeit im Vergleich zu den großen Multis, und die Firma hat somit beschlossen, die ständig steigenden Herausforderungen des globalen Marktes anzunehmen und beschreitet damit einen Weg, der in eine andere jedoch einzigartige Richtung führt. Ein großangelegter Plan für die vollständige Erneuerung der Firma erstreckt sich auf alle ihre Bereiche: Von den Produktionsabteilungen zum Kundendienst, von der Führungsspitze zum Personal.

Kaizen: Eine neue Philosophie der Arbeit.

Sie heißt "Kaizen", was so viel wie "Verbesserung in kleinen Schritten" bedeutet. Es handelt sich um eine orientalische Philosophie, eine Lebensart und eine Einstellung zum Leben, die eine ständige Experimentierung und den alltäglichen Einsatz beinhaltet, um eine kontinuierliche Verbesserung zu erzielen. Diesen Weg hat Antonio Carraro mit der Beratung und unter der Führung einiger der weltweit größten Spezialisten auf dem Sektor der Firmenorganisation (Porsche Consulting) eingeschlagen. Geringere Durchlaufzeiten längs der Produktionslinie. Vorräte werden auf einem Mindeststand gehalten, geringerer Platzbedarf. Helle, rational strukturierte Arbeitsbereiche, wo man eine andere Atmosphäre verspürt, ruhig und anregend gleichzeitig. Denn jeder Tag ist ein weiterer Schritt vorwärts in der Entwicklung dieser Firma, ihrer Qualität, Innovationen und Dienstleistungen.

Die Grundlagen der Firmenneuordnung

Transparenz Alle müssen wissen, was vorgeht und warum.

Teilung Alle müssen die Gründe, die Ziele und die Vorgehensweise des Wechsels teilen.

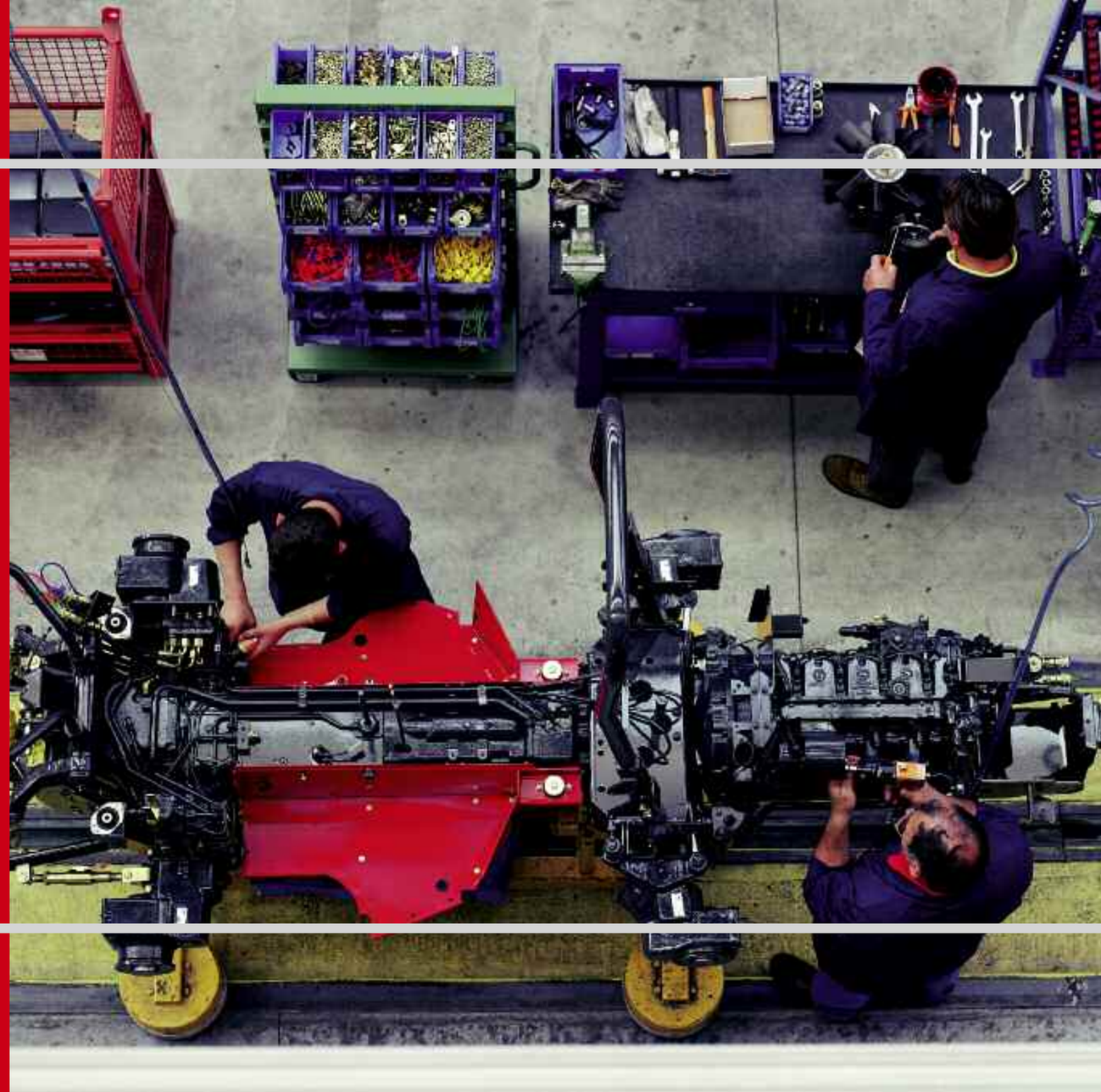
Zeit Verringerung der Produktionszeit bei gleichzeitiger Verbesserung der Qualität.

Platz Verringerung des Platzbedarfs für die verschiedenen Tätigkeiten mit folgender Verbesserung der Arbeitsumgebung.

Dienstleistungen Verbesserung der Projektierung, der Kosten, des Kundendienstes.

Einfachheit Mehrere Produktionslinien verschmilzen zu einer einzigen, flexibleren und effektiveren.

Ausdehnung Ausdehnung der Verbesserung von der Firma auf die Lieferanten.



ANTONIO
CARRARO

Mazak

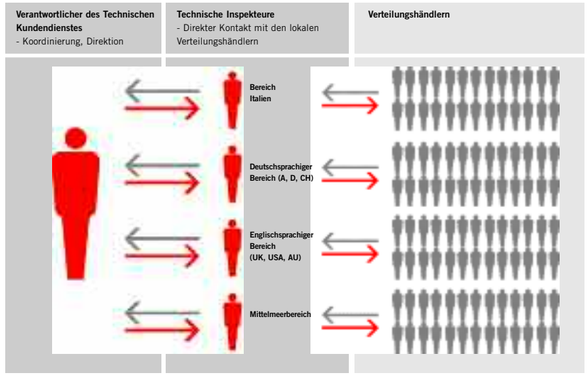
ANTONIO
CARRARO

Innovation, quality and assistance

Innovation, Qualität und Service

Präsenz und globale Dienstleistungen, mit einer besonderen Persönlichkeit.

Die Firma Antonio Carraro verdankt ihre Vorrangsstellung im weltweiten Panorama der kompakten Traktoren ihrem Kundendienst, der, zusammen mit der Produktinnovation, den ersten Platz in der Werteskala der Firma einnimmt. Anders könnte es für eine Firma auch nicht sein, die sich mit ständig wachsendem Erfolg auf hart umkämpften Märkten wie dem der Vereinigten Staaten und Australiens behauptet und die Europa seit einige Zeit als den eigenen Binnenmarkt betrachtet. Aus diesem Grund ist das Technische Dienstleistungszentrum SAT zusammen mit dem R&D (Forschungs- und Entwicklungszentrum) eines der Nervenzentren der Firma. Es handelt sich nicht um ein einfaches Dienstleistungszentrum, sondern vielmehr um eine wahre Kontaktstelle zwischen den Anforderungen der Anwender und der Technologie von Antonio Carraro. Im Rahmen des SAT finden ständig Aktualisierungskurse für das technische Personal des Dienstleistungsnetzes statt und die Technischen Inspekteure der Firma sind überall auf der Welt, wo die Traktoren von AC gekauft und eingesetzt werden, vor Ort aktiv im Einsatz.



Die Struktur des SAT (Technisches Dienstleistungszentrum)

SAT-Zentrum
Service, Schulung, Dokumentation

Auftragserfassung in Echtzeit, kürzeste Auslieferungsfristen.

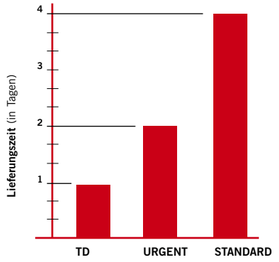
Informationen umkreisen mit der Geschwindigkeit eines einfachen "Klicks" die ganze Erde. Und auch das Know How, die Technologie und die Qualität von Antonio Carraro erreichen das Technische Servicenetz und die Anwender dank eines fortschrittlichen Logistikservice. Zwei logistische Organisationen, einer für Italien und ein zweiter für die Auslandsmärkte, arbeiten eng mit dem SAT-Zentrum zusammen. Dank der Anwendung des Systems B2B bestellt der Kunde in Echtzeit jegliches Ersatzteil, rund um die Uhr. Der Kunde kann den Auftrag am Computermonitor überprüfen und ebenfalls in Echtzeit den Verlauf der Auslieferung verfolgen. Mit der Zusammenarbeit mit im Trasportbereich führende Unternehemen garantiert Antonio Carraro die Auslieferung der Ersatzteile innerhalb von 24/48 Stunden in den ganzen Welt.

Logistikzentrale ITALIEN
- Lager für Ersatzteile und Werbematerial

AUSLAND - Aufträge per Internet

Expressdienst
- Auslieferung innerhalb von 24-48 Stunden

Lieferungszeit durch den folgenden Diensten:
- **TD**
- **URGENT**
- **STANDARD**



Antonio Carraro mit drei seiner sechs Kinder:
Massimiliano Carraro, *Leiter der Marketingabteilung*
Liliana Carraro, *Verantwortliche für das Firmenimage und die Kommunikation*
Marcello Carraro, *Geschäftsführer*

ANTONIO CARRARO

Tractor people